

Bestuursvoorstel

Onderwerp: HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk HWBP Opstartfase Dijkversterking Groote Polder Nummer: 25-143361	Agendapunt: 5
---	----------------------

DB: Ja 14-01-2025	BPL: Ja 29-01-2025	FAZ: Nee	VVSW: Ja 29-01-2025	AB: Ja 12-02-2025
-----------------------------	------------------------------	-----------------	-------------------------------	-----------------------------

Opsteller:	Opdrachtgever: Boy de Vries	Portefeuillehouder: Martijn van Mensvoort
-------------------	---------------------------------------	---

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input checked="" type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input checked="" type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen:	Reden:
Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)	De projecten Versterking Dollarddijk en Dijkversterking Groote Polder vallen onder het HWBP en worden grotendeels vanuit het HWBP gefinancierd.
Eems-Dollard 2050 (ED2050)	Het organiseren van grootschalige kleirijperijen voor het maken van dijenklei ten behoeve van de Dollarddijk sluit aan bij de doelstelling van ED2050 om de ecologische kwaliteit van het Eems-Dollard estuarium te verbeteren.
Kustontwikkeling Eemszijlen	Het project Dijkversterking Groote Polder ligt in het gebied waar binnen het project Kustontwikkeling Eemszijlen diverse gebiedsontwikkelingen worden onderzocht (trekkers Provincie Groningen en Gemeente Eemsdelta).
Medeoverheden, grondeigenaren, natuurorganisaties en belanghebbenden	Het waterschap betreft bij dijkversterking organisaties die een formele rol hebben (bijv. vergunningverlening) of een belang vertegenwoordigen.

Samenvatting: De zeedijk langs de Dollard moet worden versterkt om weer te voldoen aan de landelijke normen zoals vastgelegd in de Omgevingswet. Daarom moeten voor het gehele traject maatregelen worden genomen. Dit bestuursvoorstel heeft betrekking op de dijkversterkingsprojecten 'Verkenning versterking Dollarddijk 'en 'opstartfase dijkversterking Groote Polder': Om praktische redenen wordt voor beide dijkversterkingsprojecten in dit bestuursvoorstel krediet aangevraagd voor het doorlopen van deze fasen.
--

Verkenning versterking Dollarddijk

In 2024 is tijdens de opstartfase voor de Dollarddijk een Plan van Aanpak (PvA) voor de verkenningsfase opgesteld. Het doel van deze verkenningsfase is om te bepalen wat de beste manier is om de dijk te versterken; dit wordt het voorkeursalternatief (VKA) genoemd. Aan het eind van de verkenningsfase (2026) kan dan een afgewogen besluit worden genomen over de wijze waarop de Dollarddijk wordt versterkt. De kosten voor deze verkenning worden voor 90% door het HWBP gefinancierd. Hiervoor hebben wij in januari 2025 de beschikking van het HWBP ontvangen, waarmee de HWBP-financiering is vastgelegd.

Opstartfase dijkversterking Grootte Polder

In 2025 starten we met de opstartfase voor de versterking van de dijk langs de Grootte Polder. In de opstartfase wordt het Plan van Aanpak (PvA) hiervoor opgesteld. De kosten die hiervoor zijn geraamd, worden in de HWBP-beschikkingaanvraag voor de verkenning meegenomen (Q4 2025), analoog aan de wijze waarop dat voor de Dollarddijk is gedaan.

Duurzaamheidsparagraaf: Duurzaamheid is verweven in de aanpak van de verkenningsfase: de afwegingen om te komen tot het voorkeursalternatief (VKA) en de kansen voor een zo duurzaam mogelijk VKA worden tijdens de verkenningsfase in beeld gebracht. Hierbij wordt de methodiek Duurzaam GWW gehanteerd.

Begrotingsaspecten:

HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk

De kosten bedragen € 5.624.000,-. 90% van dit bedrag wordt door het HWBP gefinancierd. Op 7 februari 2024 heeft het AB ingestemd met het beschikbaar stellen van een bruto krediet van € 998.000,- voor de opstartfase van de Dollarddijk. In dit bestuursvoorstel wordt u gevraagd in te stemmen met het beschikbaar stellen van een extra bruto krediet voor de verkenningsfase van de Dollarddijk van € 4.626.000,- (ofwel € 5.624.000,- minus € 998.000,-). In tabelvorm:

Totale kosten verkenningsfase (incl. opstartfase)	€ 5.624.000,-
Bruto krediet waterschap t.b.v. opstartfase	€ 998.000,-
Bruto krediet waterschap t.b.v. verkenningsfase	<u>€ 4.626.000,-</u>
Totale kosten verkenningsfase (incl. opstartfase)	€ 5.624.000,-
Financiering HWBP (90%)	€ 5.062.000,-
Financiering waterschap (10%)	€ 562.000,-

Het te activeren netto krediet ten behoeve van de verkenningsfase bedraagt € 562.000,-.

Voorgesteld wordt een bruto krediet van € 4.626.000,- beschikbaar te stellen, vanwege de voorfinanciering. De netto kapitaallasten voor deze fase bedragen (in het eerste jaar 2027) € 30.558,- en zullen daarna dalen door de gebruikte lineaire afschrijvingsmethode.

Opstartfase Dijkversterking Grootte Polder

De kosten zijn geraamd op € 275.000,-. 90% van dit bedrag zal door het HWBP na de beschikking voor de verkenning (Q4 2025) met het waterschap worden verrekend. In tabelvorm:

Kosten Opstartfase	€ 275.000,-
Bruto krediet door waterschap	€ 275.000,-
Financiering HWBP (90%)	€ 247,500,-
Financiering waterschap (10%)	€ 27.500,-

Voorgesteld wordt een bruto krediet van € 275.000,- beschikbaar te stellen, vanwege de voorfinanciering.

AB-voorstel:

- Een krediet beschikbaar stellen van bruto € 4.626.000,- ten behoeve van de voorfinanciering van de HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk, waarvan de netto bijdrage € 562.000,- bedraagt;
- Een krediet beschikbaar stellen van bruto € 275.000,- ten behoeve van voorfinanciering van de HWBP Opstartfase Dijkversterking Groote Polder, waarvan de netto bijdrage € 27.500,- bedraagt.

Bijlagen: ja:

Bestuursvoorstel 4008, Opstartfase HWBP Verkenning versterking Dollarddijk, 7 februari 2024

Ter inzage AB: ja, bij het bestuurssecretariaat

Onderwerp(en):

- kostenspecificatie Verkenning Versterking Dollarddijk
- kostenspecificatie Opstartfase Dijkversterking Groote Polder

Besluit/opmerkingen bestuur:

Paraaf Secretaris-directeur:

Inleiding

Waterschap Hunze en Aa's is als dijkbeheerder verantwoordelijk voor het op orde houden en brengen van de zeedijk langs de Eems-Dollard tussen Delfzijl en de Duitse grens. Om Nederland te beschermen tegen hoogwater vanuit zee moeten alle dijken in 2050 voldoen aan de landelijke normen zoals vastgelegd in de Omgevingswet. Uit de hiervoor in 2017 - 2023 uitgevoerde beoordeling blijkt dat de zeedijk voor het gehele beheergebied van het Waterschap Hunze en Aa's niet voldoet aan de landelijke normen. Daarom moeten voor het gehele traject maatregelen worden genomen.

Dit bestuursvoorstel heeft betrekking op de projecten HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk en HWBP *Opstartfase* Dijkversterking Grootte Polder

Om praktische redenen wordt in dit bestuursvoorstel voor beide dijkversterkingsprojecten krediet aangevraagd voor het doorlopen van deze fasen.

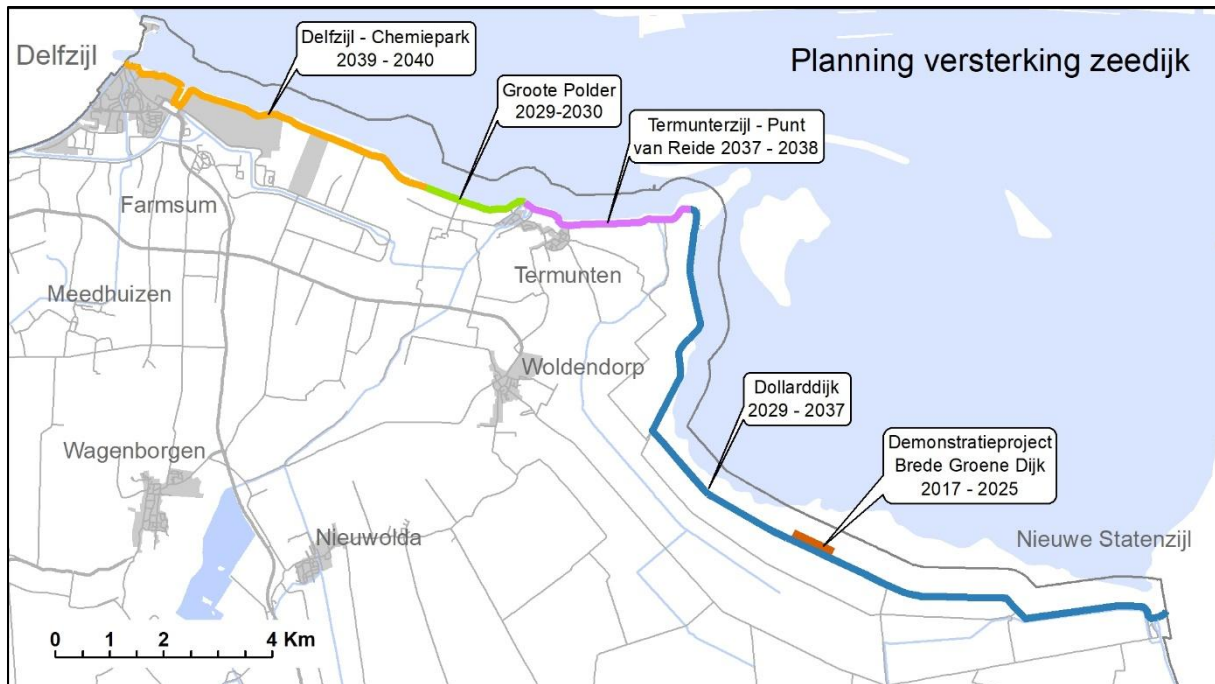
In dit bestuursvoorstel zullen voor de *Opstartfase* Dijkversterking Grootte Polder alleen de onderdelen *Huidige situatie*, *Financiën* en *Risico's en Kansen* worden beschreven. De relatie met de gebiedsontwikkeling die zich rond de Grootte Polder afspeelt, wordt in het in 2025 op te stellen Plan van Aanpak opgenomen. Dit Plan van Aanpak en de overige onderdelen worden in het vierde kwartaal van 2025 ter besluitvorming voorgelegd in het bestuursvoorstel t.b.v. de verkenningfase van dit dijkversterkingsproject.

De kosten van een HWBP-dijkversterkingsproject worden – mits sober en doelmatig uitgevoerd – voor 90% door het HWBP gefinancierd. Het waterschap draagt aan het versterkingsproject een projectgebonden aandeel van 10% van de projectkosten.

De inzet van eigen waterschapsmedewerkers valt ook onder de projectkosten en wordt door het HWBP gefinancierd. Om de HWBP-dijkversterkingsprojecten met eigen medewerkers te kunnen realiseren, worden er drie nieuwe – door het HWBP gefinancierde – medewerkers aangenomen.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

In het Waterbeheerprogramma 2022-2027 is een planning opgenomen voor de verschillende te versterken deeltrajecten: beginnend bij de Duitse grens werken we richting Delfzijl (zie onderstaande figuur). Dit sluit ook goed aan op het uitgevoerde demonstratieproject Brede Groene Dijk. De voorbereiding van het dijktraject langs de Dollard (15 km) is gestart in 2023, de uitvoering start in 2029. Dit dijktraject is aangemeld bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) onder de naam "**Dollarddijk**". Hiervoor heeft in Q1 2024 reeds bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden: ten behoeve van de *HWBP Opstartfase Versterking Dollarddijk* is door het AB op 7 februari 2024 ingestemd met het beschikbaar stellen van een bruto krediet van € 998.000,- (netto € 99.800,-, de overige 90% wordt gefinancierd door het HWBP). Deze opstartfase is in 2024 uitgevoerd om te kunnen starten met de daadwerkelijke verkenning van de versterking van de Dollarddijk; formeel is deze verkenning van start gegaan na besluitvorming door het dagelijks bestuur op 17 december 2024 inzake de *Kennisgevingen Voornemen en Participatie project Versterking Dollarddijk*.



Huidige situatie/analyse van het probleem

HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk

Het project Versterking Dollarddijk valt onder het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In de programmering van het HWBP is de planning van dit project als volgt vastgesteld:

- Verkenning: (2025-2026)
- Planuitwerking: (2027-2028)
- Realisatie: (2029-2037)

Voorafgaand aan de start van elk van deze fasen moet een Plan van Aanpak (PvA) worden opgesteld en worden ingediend bij de programmadirectie van het HWBP. Het doel van de verkenning – de fase waarop dit bestuursvoorstel betrekking heeft – is om te bepalen wat de beste manier is om de dijk te versterken; dit wordt het voorkeursalternatief (VKA) genoemd. Aan het eind van de verkenningsfase (2026) kan dan een afgewogen besluit worden genomen over de wijze waarop de Dollarddijk wordt versterkt. Het PvA beschrijft de wijze waarop het waterschap tot een VKA wil komen. Het geeft richting aan de projectorganisatie. Het document heeft ook als doel om aan alle belanghebbenden duidelijk te maken hoe het waterschap dit project gaat aanpakken en welke rol belanghebbenden daarin kunnen spelen. Aan de inhoud van het PvA worden door het HWBP bepaalde specifieke eisen gesteld, bijvoorbeeld ten aanzien van kostenramingen, planning, risicobeheersing, personele capaciteit, project-inkoopstrategie en duurzaamheid. Nadat het PvA door de HWBP-programmadirectie is getoetst, wordt er een zogeheten *beschikking* afgegeven, waarmee de financiering is vastgelegd. Op 15 november 2024 is het PvA voor de verkenningsfase – en daarmee de subsidieaanvraag voor deze fase – bij het HWBP ingediend. In januari 2025 wordt de beschikking door het HWBP afgegeven.

De kosten van een HWBP-dijkversterkingsproject worden – mits sober en doelmatig uitgevoerd – voor 90% door het HWBP gefinancierd. Het waterschap draagt aan het versterkingsproject een projectgebonden aandeel van 10% van de projectkosten bij. De inzet van eigen waterschapsmedewerkers valt ook onder de projectkosten en wordt door het HWBP gefinancierd.

De kosten van deze verkenningfase zijn begroot op € 5.624.000,-. Dit bedrag is inclusief de kosten voor de opstartfase.

Opstartfase HWBP Verkenning Versterking Grootte polder

In 2025 start het waterschap met de HWBP Opstartfase Dijkversterking Grootte Polder: het dijktraject tussen de Pier van Oterdum en de keersluis in Termunten. Dit dijktraject is aangemeld bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) onder de naam 'Grootte Polder'.

In de programmering van het HWBP is de planning van dit project als volgt vastgesteld:

- Verkenning: (2025-2026)
- Planuitwerking: (2027-2028)
- Realisatie: (2029-2030)

Voor dit dijkversterkingsproject wordt in Q1/Q2/Q3 van 2025 het Plan van Aanpak voor de verkenning opgesteld. De kosten van deze opstartfase zijn begroot op € 275.000,-. De gemaakte kosten worden in de HWBP-beschikkingaanvraag voor de verkenning meegenomen en 90% van deze gemaakte kosten worden door het HWBP gefinancierd. 10% van de kosten komen voor rekening van het waterschap.

Risico's en kansen

HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk

Risico's

Deze verkenning is onderdeel van een regulier HWBP dijkversterkingsproject. Reguliere projecten worden gefinancierd op basis van zogeheten *voorcalculatie*: dat wil zeggen dat er door het HWBP subsidie wordt verleend die gebaseerd is op de kostenraming die in het Plan van Aanpak is opgenomen. Bij de financieringsregeling (90/10) is afgesproken dat de waterschappen risicodragend zijn, omdat zij de partij zijn die de risico's kunnen beheersen. In het PvA zijn de mogelijke optredende risico's (de zogeheten voorziene risico's) in beeld gebracht en in een risicodossier opgenomen. Samen met zogeheten onvoorziene risico's is hiervoor in de kostenraming van het PvA een risicobudget opgenomen van € 470.000,-.

Kansen

Deze verkenning biedt ook kansen. Het biedt namelijk een concrete gelegenheid om in samenwerking met de omgeving maatschappelijke meerwaarde te realiseren. Voor de omgevingspartners, zoals gemeenten en provincie maar ook belangenorganisaties, kan de dijkversterking – onder bepaalde randvoorwaarden – kansen bieden om hun ruimtelijke plannen of ambities te verbinden met werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld natuurontwikkeling en recreatiekansen. Dit werkt ook andersom: het waterschap kan haar ambities mogelijk ook realiseren met werkzaamheden of projecten van derden: een voorbeeld hiervan is de samenwerking binnen ED2050 om grootschalige kleirijperijen te organiseren, waarmee het oplossen van de slibproblematiek in de Eems-Dollard wordt gecombineerd met het beschikbaar krijgen van klei voor de Dollarddijk.

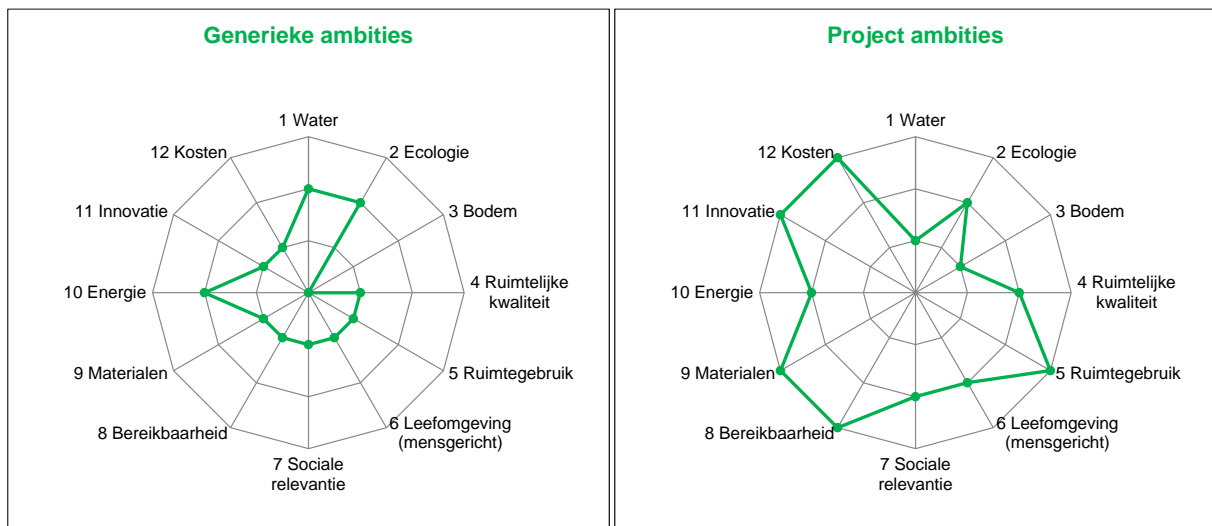
Opstartfase HWBP Versterking Grootte polder

In de opstartfase wordt het Plan van Aanpak voor de verkenning van de Grootte Polder opgesteld. De kosten die hiervoor zijn geraamd – en waarvoor in dit bestuursvoorstel een krediet wordt aangevraagd – worden in de HWBP-beschikkingaanvraag voor de verkenning meegenomen (analoog aan de wijze waarop dat voor de Dollarddijk is gedaan). Deze werkwijze en de geraamde

kosten zijn afgestemd met het HWBP. Mocht er over een bepaalde activiteit die in de opstartfase wordt uitgevoerd om tot een PvA te komen geen overeenstemming met het HWBP zijn over de "subsidiabiliteit" daarvan – en de kosten van deze activiteit niet voor 90% door het HWBP worden vergoed – dan wordt dit er besluitvorming voorgelegd aan het dagelijks bestuur.

Duurzaamheidsaspecten

Het HWBP heeft een hoge ambitie als het gaat om duurzaamheid en circulariteit. Ook ruimtelijke kwaliteit is een belangrijke factor hierbij. Hiertoe is er een *Roadmap Duurzame Dijkversterking* ontwikkeld voor verschillende fasen in een dijkversterkingsproces. Ook binnen het waterschap speelt duurzaamheid een belangrijke rol. Dit is verwoord in het *Duurzaamheidsbeleid 2022-2027* en er is door het waterschap een *Ambitiweb Duurzaamheid* opgesteld. Hieronder wordt het ambitieweb van het project getoond naast het generieke ambitieweb van het waterschap. Vervolgens wordt per onderwerp uitgelegd welke keuzes er voor dit project worden gemaakt.



Project ambities

1 Water

De ambitie om de dijk te versterken met klei gemaakt van slib uit de Eems-Dollard is gekoppeld aan het programma ED2050. ED2050 heeft als doel om de vertroebeling van het Eems-Dollard-estuarium te verminderen en de waterkwaliteit te verbeteren. Dit wordt in de verkenningsfase nadrukkelijk meegenomen.

2 Ecologie

Er liggen kansen voor een ecologisch ingepaste dijk, met een kruidenrijke grasmat en een (brede) natuurlijke overgang tussen dijk en de voorliggende kwelder.

3 Bodem

De benodigde grond voor de te versterken dijk komt zoveel mogelijk uit de buurt.

4 Ruimtelijke kwaliteit

De dijk past goed in het landschap van de Dollard en de Dollardpolders. Het verhaal van het verleden is terug te zien in de dijk.

5 Ruimtegebruik

Het dijkontwerp is klimaatadaptief en zoveel mogelijk uitbreidbaar met het oog op de toekomst.

6 Leefomgeving (mensgericht)

Het waterschap betreft de omgeving bij de planvorming en de uitvoeringslogistiek voorkomt onnodige hinder en schade.

7 Sociale relevantie

De omgeving – particulieren, grondeigenaren, natuurbeheerders etc. – worden goed meegenomen in het dijkversterkingsproces en er wordt gelegenheid geboden om meekoppelkansen in te brengen. Tijdens de uitvoering wordt ingezet op gebruik van lokaal MKB.

8 Bereikbaarheid

Er vinden veel en langjarig transportbewegingen van materieel en materiaal plaats. Goede bereikbaarheid van dijk en omgeving is van belang.

9 Materialen

Vrijkomende materialen uit de bestaande dijk worden lokaal hergebruikt.

10 Energie

Emissieloos bouwen is de ambitie van zowel de Unie van Waterschappen als van het HWBP. Omdat er langjarig aan de uitvoering wordt gewerkt, worden de opties van oplaadinfrastructuur op (no regret) locaties onderzocht, bijvoorbeeld in de buurt van Nieuwe Statenzijl of Chemiepark Delfzijl.

11 Innovatie

Vanuit de innovatie Brede Groene Dijk wordt vooruit gekeken de naar de dijkversterking, waarin opgedane kennis uit innovaties wordt ingezet. Het proces naar opschaling van de BGD-innovatie, is een innovatie op zich. Het project biedt mogelijkheden aan studenten om kennis op te doen.

12 Kosten

De toepassing van slib uit de Eems-Dollard is een koppelkans voor het dijkversterkingsproject. Deze koppelkans biedt kansen en mogelijkheden voor cofinanciering van de dijkversterking.

Duurzaamheid is verweven in de aanpak van de verkenningsfase: de afwegingen om te komen tot het voorkeursalternatief (VKA) en de kansen voor een duurzaam én betaalbaar VKA worden tijdens de verkenningsfase in beeld gebracht.

Extern betrokkenen/extern overleg

Het waterschap is bevoegd gezag voor de projectprocedure en het Projectbesluit voor de versterking van de Dollarddijk. Op 17 december 2024 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met de *Kennisgevingen Voornemen en Participatie*. In deze kennisgevingen is aangegeven dat het waterschap goed wil samenwerken en afstemmen met medeoverheden, experts, belanghebbenden, ingelanden en grondeigenaren. Hiervoor zullen meerdere momenten en werkwijzen worden benut om dit in te vullen. Het doel hiervan is om door samenwerking uiteindelijk tot een beter project te komen. De kennisgevingen zijn gepubliceerd zodat voor iedereen duidelijk is hoe het waterschap hier invulling aan wil geven en belanghebbenden hierop kunnen reageren, om zo tot een goed werkbaar samenwerking te komen.

Langs de Dollarddijk spelen een aantal specifieke ruimtelijke ontwikkelingen en gebiedsopgaven die van belang zijn voor de verkenning van de versterking van de Dollarddijk. Het waterschap is hierbij (actief) betrokken. Deze zijn hieronder samengevat.

Programma Eems-Dollard 2050 (opdrachtgever: stuurgroep E&E (Economie & Ecologie in Balans): in het programma ED2050 is een aantal bestuurlijke ambities en opgaven voor het gebied samengebracht. Ook de pilot Kleirijperij en de BGD zijn ingebed in dit programma. Het programma kent drie programmadoelen waarlangs wordt gewerkt:

- Vermindering van de vertroebeling van het Eems-Dollard-estuarium, waardoor de natuur in de Eems-Dollard herstelt.
- Versterken natuurlijke leefgebieden, o.a. door de harde overgang tussen zee en land te verzachten.
- Omgaan met klimaatverandering.

IBP-VLOED (trekker Provincie Groningen, namens programma ED2050): in het project IBP-Vloed zijn o.a. de mogelijkheden onderzocht voor het grootschalig toepassen van Eems-Dollard-slib ten behoeve van de ophoging van laaggelegen (landbouw)gronden en de inrichting van kleirijperijen voor versterking van de Dollarddijk. In Q2 van 2024 hebben de partners, waaronder ook het waterschap, een bestuurlijke intentieverklaring ondertekend over de opschalingsmogelijkheden van ophoging van landbouwgronden en opschaling van kleirijperijen. IPB-Vloed wordt in 2024 afgesloten en krijgt een vervolg binnen bestaande programma's (waaronder ED2050)

Pilot Buitendijkse Slibsedimentatie (opdrachtgever RWS Noord-Nederland): binnen deze pilot onderzoekt Rijkswaterstaat of het mogelijk is om slib op natuurlijke wijze uit het Eems-Dollard-systeem te halen (slibsedimentatie). De mogelijk hieruit ontstane kwelders kunnen een positieve invloed hebben op de waterveiligheidsopgave.

Financiën

HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk

De totale kosten voor de verkenning zijn geraamd op € 5.624.000,-. Een specificatie van deze kosten ligt ter inzage bij het bestuurssecretariaat.

Op 7 februari 2024 is door het AB ingestemd met het beschikbaar stellen van een bruto krediet van € 998.000,- voor de opstartfase. In dit bestuursvoorstel wordt u gevraagd in te stemmen met het beschikbaar stellen van een extra bruto krediet van € 4.626.000,- (ofwel € 5.624.000,- minus € 998.000,-) ten behoeve van de verkenningsfase. Uiteindelijk zal 90% van dit bedrag door het HWBP worden gefinancierd. Als te activeren netto krediet resteert dan netto € 562.000,- voor de

Bestuursvoorstel

verkenningfase. Doordat het waterschap bij HWBP projecten werkt met voorfinanciering, is er eerst sprake van een bruto krediet. Hierdoor vinden alle uitgaven rechtmatig plaats. In tabelvorm:

Totale kosten verkenningfase (incl. opstartfase)	€ 5.624.000,-
Bruto krediet waterschap t.b.v. opstartfase	€ 998.000,-
Bruto krediet waterschap t.b.v. verkenningfase	€ 4.626.000,-
Totale kosten verkenningfase (incl. opstartfase)	€ 5.624.000,-
Financiering HWBP (90%)	€ 5.062.000,-
Financiering waterschap (10%)	€ 562.000,-

In het bestuursvoorstel van 2 oktober 2024 (*Uitgangspunten en contouren meerjarige tariefontwikkeling*) heeft het Algemeen Bestuur onder andere ingestemd met het voorstel om alle kosten voor HWBP-projecten die ten laste van het waterschap komen (het 10% aandeel) te gaan activeren en af te schrijven overeenkomstig de afschrijvingstermijn van ons Financieel Statuut. De HWBP kosten worden, gelet op de lange doorlooptijd, per fase geactiveerd. De kapitaallasten van het netto bedrag voor deze fase bedragen het eerste jaar (2027) € 30.558,- en zullen daarna dalen door de gebruikte lineaire afschrijvingsmethode. De kapitaallasten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer.

Indien de 10% projectgebonden bijdrage voor het jaar 2025 en latere jaren niet wordt gerealiseerd (door meevallers aan de uitgavenkant), blijven de betreffende middelen geormerkt voor volgende projectfasen/projecten (binnen ons waterschap) in het HBWP.

Opstartfase Dijkversterking Grootte Polder

Net als bij het HWBP-project Versterking Dollarddijk vindt voorafgaand aan de feitelijke verkenning een opstartfase plaats. De kosten voor de opstartfase zijn geraamd op € 275.000,-. Een specificatie van deze kosten ligt ter inzage bij het bestuurssecretariaat. De gemaakte kosten worden in de HWBP-beschikkingaanvraag voor de verkenning meegenomen en 90% van deze gemaakte kosten worden door het HWBP gefinancierd. 10% van de kosten komen voor rekening van het waterschap. In dit bestuursvoorstel wordt u gevraagd in te stemmen met het beschikbaar stellen van een bruto krediet van € 275.000,-. Uiteindelijk zal 90% van dit bedrag – na de beschikking voor de verkenning Grootte Polder (Q4 2025) – door het HWBP worden gefinancierd. Als krediet blijft dan netto € 27.500,- beschikbaar ten behoeve van de opstartfase van de dijkversterking Grootte Polder. Doordat we bij HWBP-projecten werken met voorfinanciering is er eerst sprake van een bruto krediet. Hierdoor vinden alle uitgaven rechtmatig plaats. In tabelvorm:

Kosten opstartfase	€ 275.000,-
Bruto krediet Waterschap	€ 275.000,-
Financiering HWBP (90%)	€ 245.000,-
Financiering Waterschap (10%)	€ 27.500,-

De (netto) te activeren kosten van deze opstartfase voor het waterschap zijn begroot op € 27.500,-. Uiteindelijk zal dit bedrag – net als bij de Dollarddijk – bij het indienen van een PvA voor de verkenningfase van de Grootte Polder worden meegenomen in de berekening van de kapitaallasten van de verkenningfase voor de Grootte Polder.

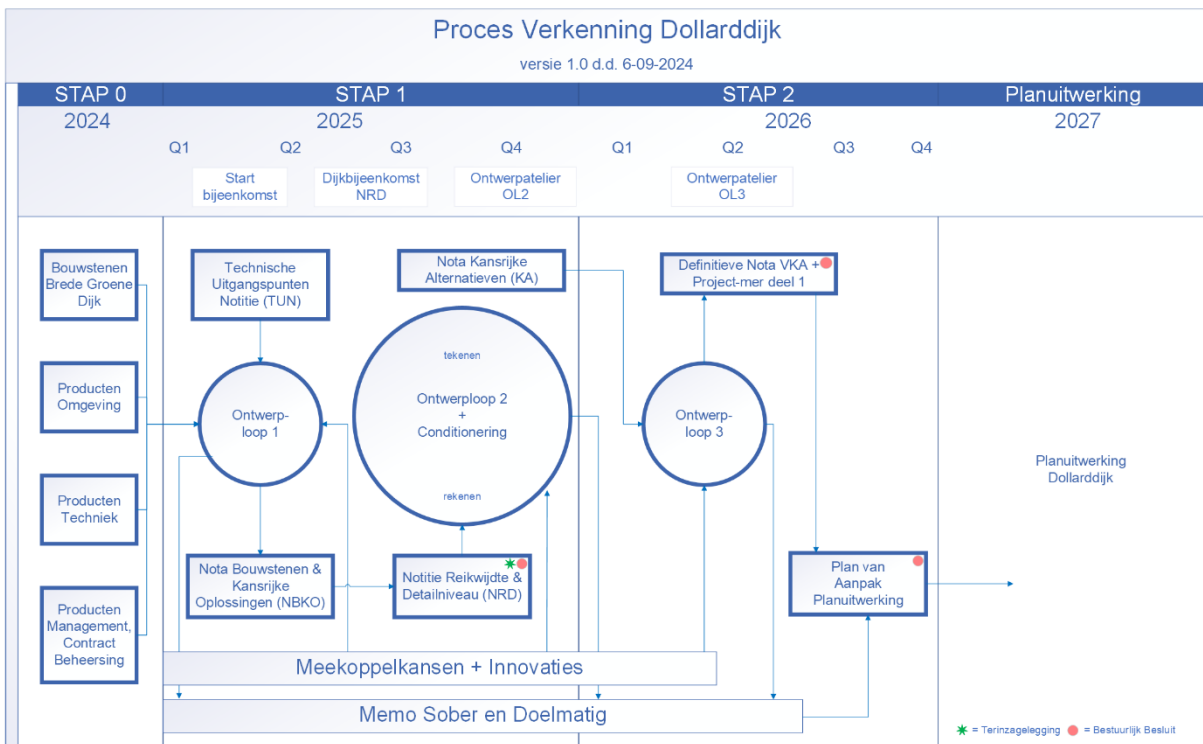
Indien de 10% projectgebonden bijdrage voor het jaar 2025 en latere jaren niet wordt gerealiseerd, blijven de betreffende middelen geoormerkt voor volgende projectfasen/projecten (binnen ons waterschap) in het HBWP.

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Op grond van de Omgevingswet moet het dagelijks bestuur van waterschap Hunze en Aa's voor dit dijkversterkingsproject verplicht een Projectbesluit vaststellen. Hiervoor moet een projectprocedure worden gevolgd. De procedure start met het vaststellen en ter inzage leggen van de Kennisgevingen Voornemen en Participatie. Hiermee heeft het dagelijks bestuur op 17 december 2024 ingestemd.

In het onderstaande schema is het proces weergegeven dat de verkenning van de Dollarddijk gaat doorlopen. Bestuurlijk worden hiervoor de volgende besluiten genomen:

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Vaststellen en vrijgave voor ter inzagelegging door het dagelijks bestuur
Vaststellen reactienota door het dagelijks bestuur
- Definitieve Nota Voorkeursalternatief (VKA) en project-mer deel 1
Vaststellen door het dagelijks bestuur
- Plan van Aanpak Planuitwerking Versterking Dollarddijk
Vaststellen door het dagelijks bestuur/Vaststellen financiering door het algemeen bestuur.



Na de verkenningsfase volgt de planuitwerkingsfase, die wordt afgerond met het vaststellen van het Projectbesluit door het dagelijks bestuur. Het waterschap is zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag voor deze procedure.

Participatie en Communicatie

Onderdeel van het participatie- en communicatieproces is het informeren van de omgeving over hoe waterschap Hunze en Aa's de versterking van de Dollarddijk gaat aanpakken. Het doel van participatie rondom dit project is om tot een goed dijkontwerp te komen door belanghebbenden de mogelijkheid te geven om betrokken te zijn en hierin mee te denken. Het waterschap heeft de taak om een veilige en beheerbare zeedijk aan te leggen. Hierover wil het waterschap samen met belanghebbenden nadenken en hun kennis en ideeën benutten. Dit doen we onder andere door belanghebbenden en belangstellenden de kans te geven om te reageren op de Kennisgevingen Voornemen en Participatie. Er worden meerdere participatiemomenten en communicatievormen georganiseerd. Een uitgebreide toelichting staat in het participatie- en communicatieplan dat als bijlage bij de Kennisgevingen Voornemen en Participatie was bijgevoegd.

Uitvoering/tijdspad

In het PvA is een gedetailleerde planning opgenomen. De belangrijkste mijlpalen van de verkenning zijn hieronder aangegeven (zie ook het eerdergenoemde processchema) :

Mijlpaal	Datum
Start Verkenning	Q1 2025
Technische Uitgangspuntennotitie	Q2 2025
Nota Bouwstenen en Kansrijke Oplossingen	Q3 2025
Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Q4 2025
Besluit DB → Definitieve Nota VKA + Project-mer deel 1	Q3 2026
Einde Verkenning	Q4 2026
Besluit DB / AB → Plan van Aanpak / Financiering Planuitwerking	Q4 2026

Evaluatie

De dijkversterking Dollarddijk is, na het demonstratieproject Brede Groene Dijk, het eerste reguliere HWBP-project van het waterschap. Daarom worden er door het kernteam van het dijkversterkingsproject, tijdens de uitvoering van de verschillende fasen, periodiek evaluaties georganiseerd – zowel binnen het team als met het adviesbureau waarmee wordt samengewerkt. De ervaringen die we dit project worden opgedaan, worden meegenomen in volgende dijkversterkingsprojecten, zoals de Dijkversterking Groote Polder.

Voorstel

- Het algemeen bestuur voorstellen om een krediet beschikbaar te stellen van bruto € 4.626.000,- ten behoeve van de voorfinanciering van de HWBP Verkenning Versterking Dollarddijk, waarvan de netto bijdrage € 562.000,- bedraagt;
- Het algemeen bestuur voorstellen om een krediet beschikbaar te stellen van bruto € 275.000,- ten behoeve van voorfinanciering van de HWBP Opstartfase Dijkversterking Groote Polder, waarvan de netto bijdrage € 27.500,- bedraagt.

Bestuursvoorstel

Namens het dagelijks bestuur,

Jelmer Kooistra
Secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
Dijkgraaf