

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Aanvraag uitvoeringskrediet Vervangen vuilroosters op RWZI Scheemda Nummer: 4148	Agendapunt: 9
--	---------------

DB: Ja 04-06-2024	BPL: Nee	FAZ: Ja 19-06-2024	VVSW: Ja 19-06-2024	AB: Ja 03-07-2024
-----------------------------	-----------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------

Opsteller:	Opdrachtgever:	Portefeuillehouder: Martijn van Mensvoort
-------------------	-----------------------	---

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen: N.v.t.	Reden:
---------------------------------------	---------------

Samenvatting: Op 15 november 2023 heeft het AB ingestemd met een voorbereidingskrediet van € 160.000,- voor de planvormingsfase van het project "Vervangen vuilroosters op diverse RWZI's". In deze planvormingsfase is, naast het ontwerp, een raming gemaakt voor de realisatiekosten van de RWZI's Scheemda en Hoogezand met een doorkijk naar de overige 8 RWZI's. Omdat de raming substantieel hoger is uitgevallen dan de beschikbare raming uit het meerjareninvesteringsprogramma (€ 8,5 miljoen in plaats van € 4 miljoen) is ervoor gekozen om eerst, als pilot, alleen de RWZI Scheemda aan te pakken.

Duurzaamheidsparagraaf: Ja, duurzaam GWW

Begrotingsaspecten: Ja De in het meerjareninvesteringsprogramma 2024-2027 opgenomen investering van € 4 miljoen voor de vervanging van alle vuilroosters was gebaseerd op een globale inschatting. Daarom is eerder een voorbereidingskrediet aangevraagd om een standaardontwerp met betrouwbare raming te kunnen maken. Het nu gevraagde uitvoeringskrediet voor het vervangen van het vuilrooster van de RWZI Scheemda voor een zeeftrammel bedraagt € 1.035.000,-. De kapitaallasten behorende bij dit uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- bedragen het eerste jaar € 65.000,-. Deze dalen jaarlijks door de gehanteerde lineaire afschrijvingsmethode.

AB-voorstel: Een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- beschikbaar stellen voor de realisatiekosten ten behoeve van het vervangen de grofvuilroosters op de RWZI Scheemda.

Bijlagen:

Besluit/opmerkingen bestuur:

Bestuursvoorstel

Paraaf secretaris-directeur:

Inleiding

Het waterschap Hunze en Aa's heeft 13 rioolwaterzuiveringsinstallaties (RWZI's) in eigendom, beheer en onderhoud. Van deze 13 RWZI's moeten er de komende jaren 10 RWZI's worden gerenoveerd met betrekking tot de vuilgoedverwijdering. In de planvormingsfase is een raming gemaakt voor de vervanging van de vuilroosters van de RWZI's Scheemda en Hoogezand met een doorkijk naar de overige 8 RWZI's. Omdat deze raming substantieel hoger is uitgevallen dan de beschikbare raming in het meerjareninvesteringsprogramma (€ 8,5 miljoen in plaats van € 4 miljoen) is ervoor gekozen om eerst, als pilot, alleen de RWZI Scheemda aan te pakken. Met deze aanpak willen we een betrouwbaarder beeld krijgen van de werkelijk benodigde kosten per RWZI en daarmee de benodigde kosten voor de overige 9 RWZI's.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

Omdat het bedrag in het meerjareninvesteringsprogramma was gebaseerd op globale inschattingen is eerder een voorbereidingskrediet aangevraagd om een standaardontwerp met een bijbehorende raming te kunnen maken. In het AB van 15 november 2023 is een voorbereidingskrediet van € 160.000,- vrij gevraagd.

Huidige situatie/analyse van het probleem

Op onze RWZI's beschikken we over diverse systemen van vuilgoedverwijdering. Door de huidige staat van de installaties, gelet op het aantal storingen, is er sprake van een toename van de beheer- en onderhoudskosten. We lopen er tegenaan dat er onvoldoende grofvuil wordt verwijderd op een zuivering. Het gevolg is dat er veel spinsel (samengeklitte haren en ander vuil) in het circuit terecht komt en uiteindelijk door de gehele zuiveringsinstallatie. Door deze vervuiling werkt de installatie minder efficiënt. Daarnaast leiden deze vuilophoping tot extra slijtage aan machines en appendages en geeft problemen bij de slib(eind)verwerking.

Beschrijving en onderbouwing/oplossing /plan en eventuele alternatieven

Oorspronkelijk was het de bedoeling om een uitvoeringskrediet vrij te vragen voor alle 10 RWZI's. In de planvormingsfase is gebleken dat het moeilijk is in te schatten hoe de marktwerking is voor dit type complexe projecten. Daardoor is het niet mogelijk om een voldoende betrouwbaar uitvoeringskrediet voor alle RWZI's aan te vragen. Om deze reden is er nu voor gekozen om eerst de vuilgoedverwijdering op de RWZI Scheemda te vervangen. De RWZI Scheemda is bestempeld als pilot, als leertraject om een betrouwbaarder beeld te krijgen van de werkelijk benodigde kosten. Op basis van deze pilot kan in een nieuw bestuursvoorstel een realistisch uitvoeringskrediet voor de overige 9 RWZI's worden vrij gevraagd.

De vervanging van de vuilgoedverwijdering op de RWZI Scheemda zal op basis van dit voorstel in 2024 en 2025 gerealiseerd worden. Een nieuw bestuursvoorstel voor de overige 9 RWZI's zal naar verwachting in het 2^e kwartaal 2025 worden ingediend. De overige RWZI's worden gefaseerd over 6 jaar (2025-2030) uitgevoerd, uitgaande van 2 RWZI's per jaar. Hierbij wordt geprioriteerd op basis van de technische staat per RWZI.

In de voorbereidingsfase is een ontwerp uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp. Uitgangspunt hierbij was om een standaardontwerp te maken die in de basis toepasbaar is op elke RWZI. Hierdoor ontstaat er efficiency in het beheer en onderhoud omdat onze monteurs maar kennis hoeven te hebben van één type installatie en er minder reserveonderdelen op voorraad hoeven te liggen. Daarnaast is er nog de mogelijkheid van onderlinge uitwisselbaarheid, mocht dit bij een calamiteit de voorkeur hebben.

Het waterschap wil in een bouwteamconstructie samen met de aannemer het ontwerp voor de RWZI Scheemda verder uitwerken tot een uitvoeringsontwerp en ook de realisatie ervan.

De uit te voeren werkzaamheden voor de RWZI Scheemda bestaan hoofdzakelijk uit:

- Ontwerpwerkzaamheden
 - Uitwerking naar een Uitvoeringsontwerp
- Civieltechnische werkzaamheden
 - Funderingswerk
 - Grondwerk
 - Betonboringen
 - Leidingwerk
- Werktuigbouwkundige werkzaamheden
 - Levering en installatie van zeeftrommelinstallaties
 - Levering en installatie appendages
 - Leidingwerk
 - Leverantie en installatie bordes
- Elektrotechnische werkzaamheden
 - Levering en installatie elektrotechnische installatie
 - Procesautomatisering
- Sloopwerkzaamheden
 - Verwijderen oude installaties

Risico's en kansen

Risico's:

- Levertijden van onderdelen kunnen lang zijn, waardoor het project kan vertragen. Het is de bedoeling om een contract- en aanbestedingsvorm te kiezen, waarbij dit risico zoveel mogelijk beheerst wordt;
- De markt is "oververhit", marktpartijen hebben voldoende werk. Er moet een voldoende deskundige marktpartij worden gecontracteerd. Door in een bouwteamconstructie de opdracht te verstrekken wordt dit risico zoveel mogelijk beheerst. Hiermee wordt vol op ingezet op samenwerking en maken we als waterschap keuzes in zelf doen of uitbesteden.

Kansen:

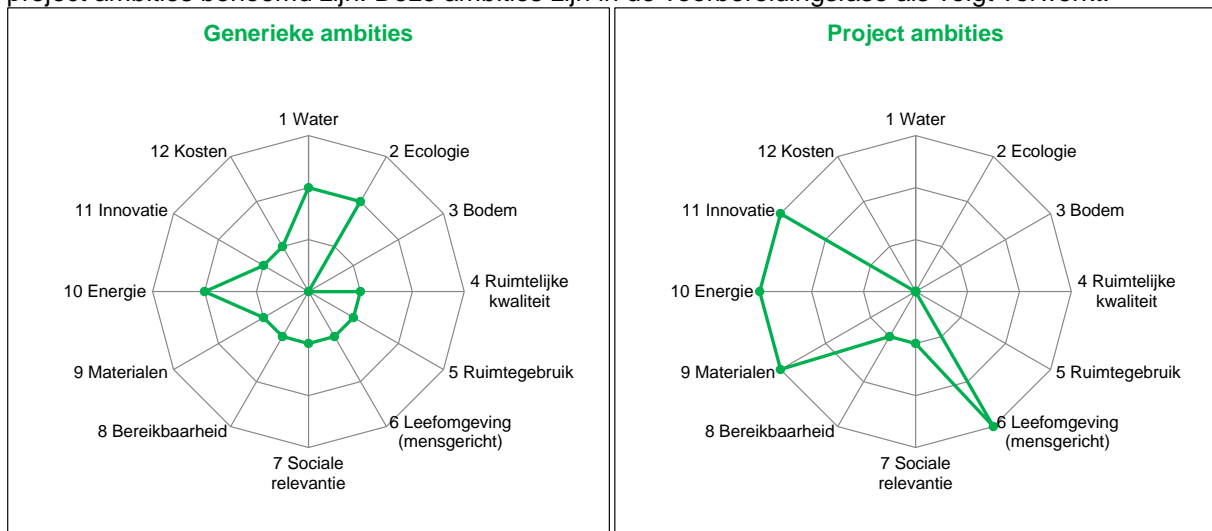
Op de RWZI Scheemda zijn de huidige installaties in een afgesloten ruimte gesitueerd. Hierdoor zijn er Arbo technisch specifieke maatregelen nodig om deze ruimtes te kunnen betreden voor beheer en onderhoud. In deze ruimtes is namelijk sprake van ophoping van H₂S. Om deze maatregelen te voorkomen worden in de nieuwe situatie de installaties in een buitenopstelling geplaatst.

Bovenstaande risico's en kansen zijn (deels) in het bestuursvoorstel voor de aanvraag van het voorbereidingskrediet benoemd en zijn nog steeds actueel. Voor het risico "vertraging" is de genoemde beheersmaatregel doorgevoerd, er is voor gekozen om in een bouwteamvorm dit project te

gaan realiseren. Hierdoor is het waterschap als opdrachtgever beter in staat om te anticiperen en keuzes te maken in het ontwerpproces. De aangegeven kans, zijnde het voorkomen van besloten ruimtes, is in het voorlopig ontwerp verwerkt.

Duurzaamheidsparagraaf (duurzaam GWW)

Er is voor dit project een Duurzame Grond Weg en Waterbouw sessie (DGWW) gehouden waarin de project ambities benoemd zijn. Deze ambities zijn in de voorbereidingsfase als volgt verwerkt:



Onderstaand is per thema aangegeven hoe hiermee om wordt gegaan:

1 Water

In afwijking van de generiek ambitie is er specifiek voor dit project geen ambitie. Er zijn geen (directe) raakvlakken met klimaatbestendigheid of grondwater. De waterkwaliteit zit in de basisopdracht voldoende verankerd.

2 Ecologie

In afwijking van de generiek ambitie is er specifiek voor dit project geen ambitie. Er zijn geen (directe) raakvlakken met biodiversiteit, ecologische structuren, hinder of vismigratie.

3 Bodem

Conform het generieke beleid geen ambitie vanwege het ontbreken van (directe) raakvlakken.

4 Ruimtelijke kwaliteit

In afwijking van het generieke beleid is er specifiek voor dit project geen ambitie. Het project vindt plaats op eigen terrein en wordt functioneel uitgevoerd.

5 Ruimtegebruik

In afwijking van het generieke beleid is er specifiek voor dit project geen ambitie vanwege het ontbreken van (directe) raakvlakken. De ruimte wordt zo efficiënt mogelijk ingericht op de functie.

6 Leefomgeving (mensgericht)

In afwijking van het generieke beleid is de ambitie hoog. Dit heeft te maken met de Arbo technische omstandigheden van de medewerkers op de RWZI's. De ambitie betreft hier specifiek het voorkomen van het realiseren/in stand houden van besloten ruimtes (waarin de installaties worden geplaatst) het

kader van luchtverontreiniging (H2S) voor de medewerkers en de omgeving. De ambitie moet goed aansluiten op de wet en regelgeving omtrent de Arbo.

7 Sociale relevantie

Conform het generieke beleid is hier een ambitie op het betrekken van MKB bedrijven en social return. De mogelijkheid voor social return wordt bij de markt neergelegd.

8 Bereikbaarheid

Conform het generieke beleid hebben we hier een ambitie. De uitdaging is om het aantal transportbewegingen op het betreffende zuiveringsterrein minimaal zal zijn, zodat het eigen bedrijfsproces zo min mogelijk hinder ondervindt.

9 Materialen

In afwijking van het generieke beleid is dit binnen het project een speerpunt. Het gaat hier om circulariteit en duurzaamheid. Hergebruik van vrijkomende materialen (zowel intern als extern), maar ook om nieuw te gebruiken materialen (wat ben ik echt nodig).

10 Energie

In afwijking van het generieke beleid is dit binnen het project een speerpunt. Specifiek binnen dit project gaat het om de inzet van energiezuinig materieel. Energieverbruik zit al verankerd in de basisopdracht en wordt als zodanig doorgevoerd in het ontwerp.

11 Innovatie

In afwijking van het generieke beleid is dit binnen het project een speerpunt. Het gaat hierbij specifiek om de optimalisatie in het scheiden van het vuil dat vrijkomt uit de installatie voor verdere verwerking.

12 Kosten

Het generieke beleid wordt hier gevolgd.

Extern betrokkenen/extern overleg

Er zijn geen extern betrokkenen actief aangehaakt omdat dit werkzaamheden op eigen terrein betreffen. Er wordt momenteel een vergunningenscan gedaan, mogelijk leidt dit nog tot afstemming met gemeente en/of provincie.

Financiën

Voor de realisatie van deze pilot op de RWZI Scheemda is een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- benodigd.

Dit bedrag is bepaald op basis van het standaardontwerp dat in de voorbereidingsfase is gemaakt. Er is op basis van referentiebedragen en offertes een raming gemaakt van de werkzaamheden zoals genoemd in de paragraaf *Beschrijving en onderbouwing/oplossing/plan*.

Het standaardontwerp gaat uit van zeeftrommels. Het hierop gebaseerde uitvoeringskrediet gaat uit van het vervangen van de bestaande vuilgoedverwijdering door zeeftrommels in plaats van het één om één vervangen van de vuilroosters door een installatie van hetzelfde type. Dit vergt een extra investering van € 198.000,-. Daarnaast zorgt het noodzakelijkerwijs plaatsen van de zeeftrommel buiten (voorkomen ophoping H2S) voor extra kosten.

De kapitaallasten behorende bij het nu aangevraagde uitvoeringskrediet (€ 1.035.000,-) bedragen het eerste jaar € 65.000,-. Deze dalen daarna jaarlijks door de gehanteerde lineaire afschrijvingsmethode. Doordat voorgesteld wordt om te kiezen voor zeeftrommels zijn de kapitaallasten ongeveer € 11.000,- hoger dan bij de vervanging door vuilroosters van hetzelfde type. Deze extra kapitaallasten worden in mindering gebracht op de exploitatie, vanwege de verwachting dat er minder storingen zijn en er minder (extern ingehuurd) onderhoud nodig is.

Communicatie

In de voorbereidingsfase van dit project is er niet actief gecommuniceerd. Na het vrijgeven van het nog aan te vragen uitvoeringskrediet wordt aandacht besteed aan het voorgenomen project via een nieuwsbericht op onze website. Dit bericht wordt gedeeld via de social mediakanalen. Daarnaast zal het project geplaatst worden op de projectpagina van onze website.

Uitvoering/tijdspad

Het vervangen van de vuilgoedverwijdering op de RWZI Scheemda staat gepland voor 2024 tot en met het 2^e kwartaal van 2025.

Voorstel

Een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- beschikbaar stellen voor de realisatie ten behoeve van het vervangen van de grofvuilroosters op de RWZI Scheemda.

namens het dagelijks bestuur,

Jelmer Kooistra
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf