

Bestuursvoorstel

| | |
|---|----------------------|
| Onderwerp: Cofinanciering POP3 subsidie Kadetraject Tjuchem Nummer: Bestuursstukken\2752 | Agendapunt: 4 |
|---|----------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|
| DB: Ja 12-11-2018 | BPP: Ja 28-11-2018 | FAZ: Ja 28-11-2018 | VVSW: Nee | AB: Ja 12-12-2018 |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|

| | | |
|--|--|---|
| Opsteller: Harriët Bosman, 0598-693226 Beleid, Projecten en Laboratorium | Opdrachtgever: Jelmer Kooistra | Portefeuillehouder: Tjip Douwstra |
|--|--|---|

| |
|---|
| Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input checked="" type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging |
|---|

| | |
|--|---|
| Externe betrokkenen: Gemeente Midden-Groningen IJsclub Tjuchem Vereniging voor School- en Dorpsbelangen Tjuchem Werkgroep 't Kooilaand | Reden: Grondeigenaar en belanghebbende Aanliggende gebruiker Belangenvertegenwoordiger Gebruiker |
|--|---|

| |
|---|
| <p>Samenvatting:</p> <p>Voor het kadeherstelproject tussen Steendam en Tjuchem vindt momenteel de planvoorbereiding plaats. Echter voor een deel van dit traject, het kadedeel in Tjuchem, ligt er een integraal voorstel om de aanpak van de stabiliteit van de kade te combineren met het aanleggen van een natuurvriendelijke oever en een stapsteen voor de ecologische verbindingzone tussen het natuurgebied Midden-Groningen en de Blauwe Stad.</p> <p>Op dit moment is er een Europese POP3 subsidie beschikbaar specifiek voor het uitvoeren van KRW maatregelen in Groningen. De voorziene maatregelen in het kadedeel Tjuchem sluiten aan op de voorwaarden en maken daarmee een goede kans op subsidie.</p> <p>Met dit bestuursvoorstel wordt vooruitlopend op het totale kadeherstelproject voorgesteld om voor het kadedeel in Tjuchem budget beschikbaar te stellen. Zodra het Algemeen Bestuur hierover heeft besloten wordt het project ingediend voor een POP3 subsidieaanvraag. Indien de subsidie wordt toegekend wordt het project voor 50% vanuit POP3 gefinancierd.</p> |
|---|

| |
|-----------------------------------|
| Duurzaamheidsparagraaf: Ja |
|-----------------------------------|

| |
|-------------------------------|
| Begrotingsaspecten: Ja |
|-------------------------------|

| |
|---|
| <p>AB Voorstel:</p> <p>- Een krediet van € 100.000,- beschikbaar stellen voor de uitvoering van het kadetraject Tjuchem;</p> |
|---|

Bestuursvoorstel

- Het krediet Natuurvriendelijke oevers Duurswold verlagen met € 25.000,- ten behoeve van het project Kadetraject Tjuchem.

Bijlagen: Ja

- Locatiekaart.

Ter inzage (bestuursnet): Ja

Onderwerp(en):

- Concept Kade met ecologische stapsteen Tjuchem.

Besluit/opmerkingen bestuur:

Paraaf secretaris-directeur:

Bestuursvoorstel

Inleiding

Vooruitlopend op het gehele kadehersteltraject Steendam-Tjuchem komen we nu al met een voorstel om krediet aan te vragen voor een deel van het traject, namelijk het kadedeel in Tjuchem. Voor dit onderdeel kan namelijk POP3 subsidie worden aangevraagd en is cofinanciering vanuit ons waterschap nodig.

De beschoeiing langs de oostzijde van het Afwateringskanaal Duurswold ter hoogte van het dorp Tjuchem is toe aan een grote onderhoudsbeurt, dan wel vervanging en daarmee voldoet de kade niet aan de stabiliteitseisen. Daarnaast voldoen de kanalen Duurswold, waar dit kadetraject onderdeel van is, niet aan de gestelde KRW doelen. Op provinciaal niveau is er een ecologische verbinding gewenst tussen Midden-Groningen (natuurgebied) en de Blauwe Stad, het Afwateringskanaal maakt hier onderdeel van uit. Ter hoogte van Tjuchem is er de mogelijkheid om een stapsteen in deze ecologische verbinding te realiseren. Op de locatie van Tjuchem zijn al deze opgaven te combineren en is er de mogelijkheid om voor het KRW-onderdeel POP3 subsidie aan te vragen.

Voorgeschiedenis /beheerplan

Het kadetraject tussen Steendam en Tjuchem langs de zuidzijde van het Afwateringskanaal moet in het kader van het Masterplan Kaden aangepakt worden, conform actie 4.5.1. van het beheerplan. Het kadedeel ter hoogte van Tjuchem sluit hier gelijk op aan en hebben we in het kader van dit traject meegenomen.

In het beheerplan 2016-2021 is in hoofdstuk 6.3 Natuurvriendelijke oevers in kanalen bij actie 6.3.4. voor de kanalen Duurswold een opgave van 2,7 km opgenomen. Met de uitvoering van dit project kan er ca. 250 meter natuurvriendelijke oever gerealiseerd worden.

In de Provinciale Omgevingsvisie was eerder een robuuste verbindingszone (NNN, Natuur Netwerk Nederland) tussen Midden-Groningen en de Blauwe Stad gepland, als gevolg van de herijking van het NNN is die vervallen. In de huidige omgevingsvisie van de provincie Groningen is tussen het natuurgebied van Midden Groningen en de Blauwe Stad richting Duitsland een indicatieve ecologische verbindingszone opgenomen. De verbindingszone moet gerealiseerd worden door deze te combineren met andere werkzaamheden zoals bijvoorbeeld natuurvriendelijke oevers.

Huidige situatie/analyse van het probleem

In de kanalen van Duurswold zijn de afgelopen jaren natuurvriendelijke oevers aangelegd. De ontwikkeling van deze oevers is wisselend. De oevers die zijn aangelegd langs het Afwateringskanaal ten oosten van het Schildmeer ontwikkelen zich minder goed. Om erachter te komen waar dit aan ligt is er de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar het ecologisch functioneren in relatie tot de oeverinrichting. Het is duidelijk geworden dat vooral de fysieke belasting als gevolg van stroming, peilfluctuaties, vraat en golfslag beperkend zijn voor het ontwikkelen van ondergedoken waterplanten en daarmee van de ontwikkeling van de oever. Ter hoogte van de ijsbaan in Tjuchem doet zich de mogelijkheid voor om een natuurvriendelijke oever aan te leggen als parallelle arm langs het kanaal, hiermee kunnen factoren als stroming, peilfluctuatie en golfslag weggenomen worden.

De aanwezige kade wordt landinwaarts verlegd en de oeverbescherming wordt geïntegreerd in de aan te leggen stapsteen voor de gewenste ecologische verbindingszone.

Bestuursvoorstel

Recent is de subsidie POP3 opengesteld voor KRW maatregelen in Groningen. De maatregelen die we in het kadedeel Tjuchem willen treffen sluiten aan bij de subsidievoorwaarden. Daarnaast heeft de provincie Groningen een Subsidieregeling Rafelranden NNN waar het onderdeel van de ecologische verbindingszone mede uit gefinancierd kan worden. Er is daarom een reële kans dat subsidie wordt toegekend als dit project wordt ingediend.

Beschrijving eventueel alternatief

Als de aanvraag van de POP3 subsidie en/of de bijdrage van de provincie Groningen voor de ecologische verbindingszone niet wordt gehonoreerd zal het project als integraal project niet worden uitgevoerd. Om de stabiliteit van de kade voor de toekomst wel te garanderen zullen wij de oeververdediging op reguliere wijze herstellen dan wel vervangen.

Risico's en kansen

Zoals genoemd is er nu de kans om subsidie vanuit POP3 aan te vragen voor uitvoering van KRW maatregelen. Bij toekenning ontvangt het waterschap een subsidie ter grootte van 50% van de projectkosten.

De cofinanciering van de overige 50% kan voor de helft uit de Subsidieregeling Rafelranden NNN van de provincie Groningen dat zij hiervoor ter beschikking heeft gesteld. De andere helft van de cofinanciering is voor het waterschap, zijnde 25% van de totale projectkosten voor het kadedeel Tjuchem.

De subsidie aanvraag voor POP3 wordt gedaan nadat het Algemeen Bestuur heeft ingestemd met het ter beschikking stellen van het benodigde budget. Voor de cofinanciering uit de subsidieregeling Rafelranden NNN is ambtelijk door de provincie aangegeven dat dit project daarvoor in aanmerking kan komen.

Hoewel dit project prima past binnen de kaders van beide subsidievoorwaarden, is er inherent aan het aanvragen van een subsidie altijd een kans dat de subsidie (gedeeltelijk) niet wordt verleend.

Duurzaamheidsaspecten

Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

De maatregelen worden genomen binnen het waterlichaam Kanalen Duurswold. Er zijn geen negatieve effecten in ruimte of tijd voor andere wateren of gebieden te verwachten.

Gezond ecosysteem

Het plan is grotendeels gericht op het verbeteren van de waterkwaliteit en het ecologisch functioneren van het gebied.

Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

Bij de keuze voor materiaalgebruik, wordt rekening gehouden met een verantwoord herkomst.

Bestuursvoorstel

Afstemming op gebruiksfuncties.

Met de planvorming is rekening gehouden met de bestaande recreatieve gebruiksfuncties, deze wordt in stand gehouden en/ of teruggebracht.

Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

Het plan is gericht op de verbetering van de waterkwaliteit, ecologie en veiligheid. Daarnaast zal het plan een meerwaarde opleveren voor de recreatieve waarden met een aantrekkelijke oeverzone langs het fietspad over de kade.

Extern betrokkenen/extern overleg

De gemeente Midden-Groningen is bij de planvorming van het kadedeel Tjuchem betrokken en staat positief in het voorliggende plan. Met de provincie heeft inhoudelijk en financieel afstemming plaatsgevonden en ook zij staan positief tegenover de voorgenomen ontwikkeling.

Financiën

Het betreft hier een integraal project waarbij voor het waterschap belangrijke onderdelen worden gerealiseerd, zijnde een veilige en stabiele kering en invulling van onze KRW opgave met de aanleg van een NVO. Voor het onderdeel van de KRW kan POP3 subsidie aangevraagd worden en wordt bij toekenning 50% van de totale projectkosten vergoed.

De inrichting die nodig is voor het optimaal functioneren van de NVO draagt tevens bij aan een bredere natuurdoelstelling. Met het werk wordt feitelijk ook een ecologische stapsteen gerealiseerd. De provincie is verantwoordelijk voor de realisatie van nieuwe natuur. Gezien het belang voor de natuurdoelen (naast KRW) wordt de provincie gevraagd de helft van de cofinanciering bij te dragen. Het waterschap moet dan voor het andere helft van de cofinanciering zorgen. Hiermee maken we optimaal gebruik van subsidiemogelijkheden voor dit soort integrale projecten.

Het totale project is geraamd op € 500.000,- en wordt enkel uitgevoerd als de POP 3 subsidie wordt toegekend én de provincie haar bijdrage voor cofinanciering toezegt.

De bijdragen zijn dan als volgt verdeeld.

POP3 subsidie: € 250.000,-;

Cofinanciering door provincie: € 125.000,-;

Cofinanciering door waterschap: € 125.000,-.

Kijkend naar de verschillende onderdelen van dit integrale project stellen wij voor om de financiering van het waterschapsdeel voor een bedrag van € 100.000,- uit het geraamde budget Kaden en beschoeiingen Duurswold ter beschikking te stellen (680/01, totaal geraamd ruim € 4,1 miljoen). En € 25.000,- van het al door het algemeen bestuur beschikbaar gestelde (deel)krediet Natuurvriendelijke oevers Duurswold aan dit project te besteden (740/20, totaal € 345.000,-). Het beschikbare krediet Natuurvriendelijke oevers zal hiervoor met € 25.000,- worden verlaagd.

De verdeling van deze bedragen over beide posten komt overeen met de kosten die afzonderlijk voor het herstel van de oeververdediging gemaakt zou worden en wat er geraamd is voor de aanleg van deze lengte aan natuurvriendelijke oever.

Bestuursvoorstel

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Projectplan

Voor het kadedeel Tjuchem is conform de Waterwet een Projectplan Waterwet vereist. Het aanleggen van de natuurvriendelijke oever in combinatie met het kadedeel Tjuchem resulteert namelijk in een aanpassing van de legger, wat als maatgevend criterium geldt.

De procedure voor het projectplan zal echter plaatsvinden in het kader van het gehele kadehersteltraject Steendam-Tjuchem en zal daar onderdeel van uit maken. Hiervoor komen wij nog met een afzonderlijk voorstel.

Voor het projectplan Steendam Tjuchem wordt de uitgebreide procedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Deze uitgebreide procedure houdt in dat er na vaststelling van het ontwerp projectplan door het DB een terinzagelegging gedurende 6 weken zal plaatsvinden. Daarna zal het projectplan inclusief eventuele reactienota wederom aan het DB worden voorgelegd met als voorstel het projectplan Steendam Tjuchem aan het AB voor te leggen.

Na vaststelling van het projectplan door het AB, bestaat nog de mogelijkheid in beroep te gaan en eventueel daarna nog in hoger beroep bij de Raad van State.

Communicatie

De uitwerking van dit plan is in samenwerking met de plaatselijke belangengroeperingen; IJclub Tjuchem, Vereniging voor School- en Dorpsbelangen Tjuchem, Werkgroep 't Kooilaand en de gemeente Midden Groningen tot stand gekomen. Hiermee ligt er een gedragen voorstel. Als onderdeel van het gehele kadehersteltraject Steendam-Tjuchem zal de communicatie met de omgeving verder plaatsvinden.

Uitvoering/tijdspad

Het kadedeel in Tjuchem is onderdeel van het kadeherstelproject Steendam-Tjuchem, dit plan is in voorbereiding en hiervoor zal in het 1^e kwartaal 2019 een projectplanprocedure gevoerd worden. Het kadedeel Tjuchem maakt daar onderdeel van uit. De uitvoering zal starten in 2019 en afgerond worden in 2020.

Evaluatie

Ten behoeve van de KRW worden de waterlichamen regelmatig gemonitord. Uit deze monitoring zal blijken in welke mate de maatregel succesvol is en leidt tot een verbetering van de waterkwaliteit. Voor de regionale waterkering vinden er regelmatig toetsingsronden plaats, het kadedeel Tjuchem maakt daar onderdeel van uit.

Bestuursvoorstel

Voorstel

- Een krediet van € 100.000,- beschikbaar stellen voor de uitvoering van het kadetrajec Tjuchem;
- Het krediet Natuurvriendelijke oevers Duurswold verlagen met € 25.000,- ten behoeve van het project Kadetrajec Tjuchem.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf